

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. August 2007 um 10:56

[Zitat von MemphisStein](#)

Wenn Dein Fahrweise und eventuell viel Stadtverkehr die Elektronik so rechnen lassen, das Du alle 15000 KM zum Service mußt,

wie gesagt null max 5% Stadtverkehr fast ausschiesslich BAB...

mich wundert nur das es wie so viele bei ca.15Tkm ist egal wie man fährt...

wahrscheinlich nur Geldschneiderei von VW mit dem teuren Oil 

mein 5ér BMW Touring schaffte bei Identischen Begebenheiten (also 90% BAB)
locker 25Tkm !!!

mfg