

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „MKZ“ vom 1. August 2007 um 21:42

Guten Abend,

ich war auch bei 15.300 km zum Ölwechsel = freundliche 324,00 €. Laut dem Freundlichen soll angeblich der Anteil Biodiesel im normalen Diesel die Ursache sein. Auf Grund dessen soll letztendlich von loglife nicht viel übrig bleiben. 2 Jahre oder 30.000 km sind wohl ein theoretischer Wert unter optimalen Laborbedingungen. Übrigens, von einer fehlerhaften Programierung war auch auf Nachfrage keine Rede.

Einen schönen Abend wünscht
Marco