

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. August 2007 um 18:43

[Zitat von DerUnser](#)

so habe jetzt fast 13000km runter

90 % BAB also kein Stadtverkehr oder Kurzstrecke...

bei mir steht nach 3000km Service ??

das kann doch net sein bei Longlife ???

bin zZ Krank ..Sommergrippe und komme nicht zum Freundlichen

was soll das das so viele genau bei 15000km -16000km zum Service sollen ...

wenn Longlife eigentlich 2Jahre oder 30000km sein soll.
oder habe ich da was falsch Verstanden ...

was sagt VW dazu ??

mfg

Alles anzeigen

Wenn Dein Fahrweise und eventuell viel Stadtverkehr die Elektronik so rechnen lassen, das Du alle 15000 KM zum Service mußt, wäre es wohl günstiger direkt den "Normalen" Service zu machen, da kommt dann wohl auch günstigeres Öl rein, wenn ich das richtig verstanden habe.

Besteht allerdings dann die Gefahr, das der bordcomputer sagt, dass Du nach 7000 KM schon wieder kommen mußt?!