

# auch ein netter Defekt....

**Beitrag von „Snowman24“ vom 31. Juli 2007 um 23:40**

Hallo,

dumme Sache...

Ich hatte da schon etwas ähnliches letztes Jahr im September um 23.30Uhr auf der Heimfahrt vom Nürnberger Volksfest.

Allerdings fuhr ich da noch meinen Passat 3B 2,5TDI 4Motion.

A9 Höhe Rasthof Feucht bei 200km/h auf der 3. Spur in Richtung München ging das Licht aus, die Instrumentenbeleuchtung flackerte nur noch leicht und es war ein Konzert des Warnsummers aus dem Kombiinstrument zusammen mit einem Lichterspiel der Kontrollleuchten im Kombiinstrument zu hören und zu sehen.

Der Motor lief seltsamerweise weiter.

Das Problem war, die Fußbremse ließ sich nicht vollständig betätigen, da das ABS-Gerät anscheinend auch irgendwie arbeitete (man hörte das rattern).

Also rüber auf die Standspur, ohne Warnblinker, denn der wollte auch nicht funktionieren und mit der Handbremse und der fast nicht funktionierenden Fußbremse abbremesen...

Als ich fast stand, ging das Xenonlicht wieder an, nur Innen funktionierte nichts mehr richtig.

Die Heimfahrt bis Ausfahrt Altmühltal war sehr interessant.

Piep-Piep.. Blink.. Blink... Piep... Alle Zeiger rauf und runter....

Ein paar Tage später war der Fehler gefunden.

Die Lichtmaschine war defekt.

Die Schleifkontakte waren so stark eingelaufen, dass die Kohlen nicht mehr richtig Kontakt bekamen...

Das war richtig nett

War mitunter auch der Grund, warum ich den Wagen verkauft habe...

\*\*\* Grüße an den Nachbesitzer in Rumänien oder sonst wo auf der Welt...\*\*\*

Gruß

Marcus