

# Diesel/Benzin - Verbrauch

Beitrag von „JH-W12“ vom 31. Juli 2007 um 20:16

Hallo bluwe.

Unsere "Rentnersofa" sind beide mit dem aktiven ABC-Fahrwerk ausgerüstet, was der Agilität zwar entgegenkommt, aber den Langsamfahrkomfort erheblich schmälert. Dafür gibt es aber praktisch NULL Karosseriebewegungen (insbesondere im Vergleich zum T-Reg!!). Der T-Reg mit der Luftfederung ist da - trotz 20" Casablance - deutlich komfortabler. Hier wiederum ist die Antriebsquelle in Verbindung mit meinem noch ungeübten Gasfuß dem Komfort abträglich. Mitfahrende "Rentner" beschwerten sich regelmäßig über sporadische "Nackermuskulatur-Überlastung". Und das obgleich der Gangwahlhebel nur auf "D" steht. Auf "S" wird es beim Anfahren aus dem Stillstand übrigens wirklich arg arg. Solche "Probleme" kennen wir von unseren 500-ern (1x 5-Gang und 1x 7G-Tronic) nicht. Aber auch bei Probefahrten mit einem Mercedes CL600-Bi-Turbo und dem Phaeton W12 zeigte sich dieses Verhalten interessanterweise nicht so ausgeprägt. Es scheint, als ob die Motor-Getriebe-Abstimmung des T-Reg Sport Edition auf "'explosionshafte" Leistungsabgabe gedrillt wurde. Im tagtäglichen "Nahkampf" ganz nett, besonders auch in Kombination mit dem "Sound" des serienmäßigen "Sportauspuff". Für "Rentner" oder aber auf Langstrecken ist die Abstimmung nicht immer ganz ideal. Hier kann weniger auch mal besser sein.

Aber der T-Reg ist ein aussergewöhnliches Automobil und als W12 SE sogleich zur Potenz!

In diesem Sinne 😁