

10.000 GP-Kilometer

Beitrag von „juma“ vom 29. Juli 2007 um 18:59

Servus,

[Zitat von Porto](#)

Hallo Uli!

wie kommst du denn mit dem doppelten Verlust an Bodenfreiheit zurecht? Zum einen durch den Antec UFS und zum anderen durch die Luftfederung mit Wankausgleich.

also ich habe bis jetzt noch keine Einschränkungen festgestellt. Das liegt aber auch daran, dass ich zwar oft durchs Gelände, bzw. "Off-Teer-Road" fahre, aber bei uns der Schlamm im Wald überwiegt. Da machen sich diese Zentimeter nicht bemerkbar, weil der UFS im Zweifelsfall alles glatt schiebt 😊

Bei Fels bzw. Stein hab ichs noch nicht ausprobieren können/müssen.

Dadurch dass die Passagen abseits der Wege aber natürlich nicht so oft dran sind wie die Autobahn, bin ich mit dem "Kompromiss" von gemessenen 270mm sehr zufrieden! Die Optik ist halt um Klassen besser...:)