

10.000 GP-Kilometer

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Juli 2007 um 17:55

[Zitat von Porto](#)

Hallo Uli!

wie kommst du denn mit dem doppelten Verlust an Bodenfreiheit zurecht? Zum einen durch den Antec UFS und zum anderen durch die Luftfederung mit Wankausgleich.

Im Offroad-Level ist der Touareg mit dem neuen adaptiven Luftfahrwerk wieder auf gleicher Höhe wie die normale Luftfederung. Nur im normalen Level bzw. Sport senkt er sich 2 cm tiefer ab.

Ich werde hoffentlich in 14 Tagen den kompletten UFS von der Individual drunter haben. Mache dann mal Bilder wie der unter dem GP aussieht.

Viele Grüße
Eric