

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Juli 2007 um 20:56

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Michael,

ich würde vorne auf 2.8 gehen und hinten bei 3.0 belassen. Das sollte die vernünftigste Variante sein. Wenn der Druck zu hoch ist, wird der Komfort leiden und vorallem fahren sich die Reifen zu sehr innen ab.

Grüße von Stephan 

Ja, so ist's am besten. 3.0 überall geht auch - der Diesel ist vorn ziemlich schwer.

Thomas