

Optionen von VW ja oder nein?

Beitrag von „veah1122“ vom 19. Juli 2007 um 09:06

Hallo,

ich schlage mich mit dem folgenden Problem rum: ich hätte gerne den Unterboden (Motor, Antrieb usw) sowie die Schweller besser geschützt. Eine Option wäre einen V6TDI oder V8FSI zu konfigurieren, bei dem das alles ab Werk eingebaut wird. Nun ist das aber doch recht teuer, sprich wird es nicht billiger, einen eventuellen Schaden mal zu reparieren, als alles ab Werk zu kaufen? Vor allem verhindert die Werkslösung ja die Nutzung des V10TDI.

Und das wäre auch sehr schade.

Wie ist das nun bei den Leuten, die häufiger in Tagebauen, Kiesgruben usw. unterwegs sind: braucht der Dicke die Schwellerrohre und die Aluminiumbleche oder ist das Risiko ohne zu fahren durchaus kalkulierbar?