

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juli 2007 um 22:27

Hallo Michael,

ich würde vorne auf 2.8 gehen und hinten bei 3.0 belassen. Das sollte die vernünftigste Variante sein. Wenn der Druck zu hoch ist, wird der Komfort leiden und vorallem fahren sich die Reifen zu sehr innen ab.

Grüße von Stephan 