

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Juli 2007 um 22:14

Hallo,

bitte dringend um Rat !!!

Wir fahren morgen in den Urlaub an die Nordsee. Ich habe an der Tanke den Luftdruck gem. Angabe Fahrertür wie folgt korrigiert (fahre 255er auf 18 Zoll):

vorne : 2,5 bar hinten 3,0 bar (volle Beladung, naja 3 kleine Kinder und meine Frau, die der T allerdings wohl kaum merkt 😊 Ich erfülle allerdings locker die T-Norm)

Die vielen Meinungen führen jedoch zu etwas Unsicherheit. Wieso haben viele vorne 0,6 bar mehr drauf, als vom Werk gefordert ? So daneben können die Werksangaben doch auch nicht sein. Wenn der erhöhte Luftdruck nur Vorteile hätte, würde VW doch auch diese Werte verwenden.