

Vorteile von 18", 19", 20" Felgen ??

Beitrag von „TouaregAti“ vom 18. Juli 2007 um 20:11

Ich schätze, dass sich die Rad-Grösse bei rel. schwacher Motorisierung (z.B. R5) stark bemerkbar macht. Auf meinem Sharan hatte ich im Sommer 235/irgendwas-17 und im Winter 195/irgendwas-15. Nach dem Wechsel auf die Winter-Räder hatte ich das Gefühl, man hätte den Motor getunt ... 😄

Auf einem BMW 3er QP (E46) hatte ich 19"-Felgen mit dünner Gummi-Beschichtung => NIE WIEDER! Fahrverhalten: 1A, Komfort: 0! Ausserdem musste man dauernd auf die Flanken achten (z.B. beim Einparken am Bordstein).

Mein V8 hat die (serienmässigen?) 18er und damit bin ich sehr zufrieden. 🍷

Schönen Abend

Ati