

# Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Juli 2007 um 17:49

[Zitat von bernann](#)

nein es ist nicht so, dass es in jedem Auto wärmer wird, wenn man den Kompressor ausschaltet.

Stimmt - z.b. bei einem Heckmotor ist die Motorwärme hinten 😊

Wozu sollte dann - Deiner Meinung nach - eine Klimaanlage gut sein 🤔

*Eine Klimatisierung kann nur bei eingeschalteten Kompressor erfolgen, da die warme Außenluft mit der kühlen Kompressorluft gemischt wird*

*Wenn der Kompressor ausgeschaltet ist, wird logischerweise nur die Außenluft (Außenwärme + Motorwärme) vermischt und angesaugt. Diese ungekühlte Luft + Sonneneinstrahlung erwärmt den Innenraum sehr wohl.*

Zitat

...einer Außentemperatur von 17 Grad und offener Lüftung zügig über die Landstraße gefahren wird, wird es im Auto nicht wärmer (mit empfindlichen Messgeräten vielleicht doch 17,2 Grad).

Wir haben jetzt Hochsommer mit fast 40°.

Zitat

stickig und warm kann .....man fährt einen teuren Touareg.

Wie schaltest Du den Kompressor aus (Econ oder Gebläse auf 0) ?

Hat Dein 😊 schon folgende Dinge überprüft?

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7489-wo-kommt-die-frischluft-f%C3%BCr-den-fahrgastraum-her/?postID=113027#post113027>

Pollenfilter  
G 92 Stellmotor Temperaturklappe  
G470 Stellmotor Luftverteilung  
V154 Stellmotor Frischluft/Umluft  
G238 Luftgütesensor  
G134 Fotosensor  
G462 Vorwiderstand Gebläseregelung

