

# Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Juli 2007 um 14:18

## Zitat von Thomas TDI

Wenn man den Kompressor ausschaltet, wird es eigentlich in jedem Auto wärmer als mit Kompressor - darum hat man den ja auch und sollte ihn auch nicht ausschalten (aber das hatten wir schon mal an anderer Stelle).

Die Basisausstattung ist übrigens nichts die Klimaautomatik wie von Bernann geschrieben, sondern eine manuelle Klimaanlage. Die hat zwar eine deutlich schlechteren Komfort, kühlen müsste sie allerdings auch - sofern man nicht den Kompressor ausschaltet.

Thomas

Hallo Thomas,

schon richtig was Du sagst und auch ich habe die Automatic mehr oder weniger ständig an. Trotzdem muss ich Bernann in dem wesentlichen Punkt recht geben:

Es kann nicht angehen, dass ich bei 17° Außentemperatur nach spätestens 15 Minuten die Klimanlage wieder aktivieren muss, um keinen Schweißausbruch zu bekommen. Das sich die Temperatur im Auto nach Abschaltung des Kompressors etwas erhöht ist logisch und von Dir ja auch schon richtig erklärt, aber das sich eine akzeptable Raumtemperatur um die ca. 19 - 22° nur erreichen lässt wenn ich entweder die Automatic/Kompressor wieder anschmeisse oder die kühlere Zuluft über die Fenster reguliere, dann stimmt aber bestimmt etwas nicht und man kann die ECO-Taste einsparen.

Trotzdem bleibt hier immer noch der Faktor subjektives Empfinden, den man auch gerne bei der Raumtemperatur in Flugzeugen auf Langstrecke diskutiert.

Gruß

Dieter (28° und mit Klima-Automatic "on") 