

Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „bernann“ vom 18. Juli 2007 um 11:17

Die Luft kommt zu einem großen Teil aus dem Motorraum.

Hallo Leute,

ich kann es nicht glauben, aber in meiner Werkstatt wurde mir das glaubhaft versichert.
Ist so etwas überhaupt zulässig?

Folgender Hintergrund:

Ich habe nicht die Sonderausstattung Climatronic, sondern nur die Grundausstattung mit Klimaautomatik.

Das schien mir ausreichend zu sein und ist es auch für meine Bedürfnisse.

- draußen kalt:

Drehregler in Richtung rot gedreht. Luft wird erwärmt.

- draußen normal (z. B. 18 Grad):

Drehregler am linken Anschlag auf blau. Lufttemperatur = Außentemperatur

- draußen warm:

Drehregler am linken Anschlag auf blau und Kühlung angeschaltet.

Wenn es etwas zu kühl wird, Regler ein klein wenig in Richtung rot gedreht.

Man hat schnell den Bogen raus.

Und das bisschen nachregeln ab und zu stört mich nicht.

Bei angenehmen Außentemperaturen, so zwischen 15 und 20 Grad, braucht man weder heizen noch kühlen, man lässt einfach die Außenluft herein.

Das ist der Normalfall bei Millionen von Autos.

Nicht aber beim Touareg, der hat da einen gravierenden Systemfehler.

Fährt man bei diesen angenehmen Außentemperaturen, wird es trotzdem im Innenraum immer wärmer. Mit einem Thermometer habe ich festgestellt, dass die einströmende Luft bis auf nahezu 40 Grad erwärmt ist.

Man fährt bei außen 17 Grad und diesigem Wetter nichtsahnend so vor sich hin und merkt irgendwann einmal, dass man schwitzt.

Ganz extrem ist es, wenn man über den Tag verteilt im Kurzstreckenverkehr zu verschiedenen Zielen unterwegs ist. Nach jedem Wiederlosfahren wird die Zuluft immer wärmer. Nein - keine Sonneneinstrahlung, auch bei dicken Wolken und Regenwetter.

Für mich war klar, dass da etwas nicht in Ordnung ist und man das reparieren kann.

In der Werkstatt wurde mir gesagt, dass "alle" Touaregfahrer mit der Standard-Lüftungsanlage das beklagen. Das wäre aber bei SUVs so üblich (auch beim Q7), das sei Stand der Technik, da die Zuluft zu einem großen Teil über den (warmen) Motorraum komme.

Der umlaufende Gummiwulst zwischen Motorhaube und Motorraum sei nur eine Regenwasserbarriere. Die durch den Motorraum strömende Luft tritt dann in die Ansaugöffnungen unter der Windschutzscheibe ein.

Das Problem könne ich nur lösen, in dem ich permanent die Kühlung (Klimaautomatik) mitlaufen lasse.

Da fehlen mir die Worte.

Habe ich mir ein chinesisches Auto gekauft? (nichts gegen Chinesen).

Wer kennt sich da aus und kann etwas dazu sagen?

Stimmt die Argumentation von VW?

Ist es Stand der Technik, dass die Zuluft über den Motorraum kommen muss?

Gibt es gesundheitliche Bedenken?

Bitte keine Grundsatzdiskussion über die möglichen Ausstattungsvarianten. Die von mir beschriebene ist immerhin die Standardausstattung eines "Luxusautos".

Und mit der Climatronik funktioniert das wahrscheinlich genauso schlecht, nur fällt es da nicht auf.

Gruß

Bernann