

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 17. Juli 2007 um 20:34

Hallo..Auf der einen Seite ist euch das ÖL zu Teuer beim :D...Dann schüttet ihr den Teueren Diesel rein,den keiner braucht in eueren T.....Im übrigen der DPF reinigt sich von selbst ohne Anzeige.....Den Füllgrad kann man nur beim:D auslesen lassen.....

Gruss Thomas.....V6TDI HOBBY WOHWA.....

PS::Lass den 😄 auch mal was verdienen...sonst wollt ihr ia auch fast alles kostenlos!!!!!!