

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „MKZ“ vom 17. Juli 2007 um 20:00

Hallo nach Bochum,

Glück muß man haben, ich hatte leider keins. Wie gesagt = Service nach ca. 15.000 KM. Nach meinen Erfahrungen ist der Filter bei "normalen" Diesel nach ca. 400 - 800 KM - Stadtverkehr - zu und muß freigefahren werden. Sobald man jedoch den teuren Diesel verwendet z.B. von Schell pp., habe ich keine Anzeige für eine verrusteten DPF bekommen. Wen das technisch nicht gewollt ist ??? 😊

Gruß
Marco