

# Funktionsweise Standheizung?

# Solardach,

# Unterschied

**Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Juli 2007 um 08:52**

Hallo werte Gemeinde.

Wir möchten uns der Meinung von Arndt anschließen. In Verbindung mit Doppelverglasung, 4C-Climatec und hellem Lack (Reflex-Silber) ist der Effekt im Hochsommer (gestern war es auch in Norddeutschland mal wirklich sehr warm) schon sehr ausgeprägt.

Natürlich wird der Innenraum nicht gekühlt, aber der stete Luftstrom hilft schon sehr. Man findet beim Einsteigen im Innenraum annähernd gleiche Temperaturen vor wie außerhalb. Das ist schon ein signifikanter Unterschied zu den Verhältnissen ohne dieses Feature. Die Standlüftung in Verbindung mit dem Solardach bringt im direkten Vergleich auch deutlich mehr als z.B. das Dämmglas (Doppelverglasung mit IR-Reflektierender Folie) beim Audi Avant (8E) oder einer Mercedes S-Klasse (Baureihe W220). Ideal wäre natürlich die Kombination von beidem.

Hat diesbezüglich jemand Erfahrung mit der Nachrüstung solcher IR-Reflektierender Folien (speziell beim T-Reg)?

Die Unzufriedenheit einiger User (dali22) könnte übrigens auch mit der dunklen Fahrzeuglackierung zusammenhängen. Ich meine mich zu erinnern, daß sich dunkle Fahrzeuge bei gleicher Sonneneinstrahlung bis zu 20° mehr aufheizen. Da ist dann die Lüftung vermutlich einfach nicht ausreichend um die zusätzliche Wärmeenergie aus dem Fahrzeug zu transportieren. Auch hier mein Tipp mit der Nachrüstung IR-Reflektierender Folie. Was gar nicht erst an Energie eindringt, muß auch nicht beseitigt werden.

Beste Grüße aus dem Norden

Jan