

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „JJB“ vom 16. Juli 2007 um 13:29

Mit dem Öl mache ich das jetzt auch zu ersten Mal. Gerade weil mein flex. Intervall ja schon bei 15.000 km neues Öl haben will muss ja irgendwo gespart werden. 10 € pro Liter statt der vom 😊 geforderten 25 €/L 😱 .

Habe ich bei MAPADO am Do. bestellt und Samstags war es da !!! 🙌

Habe dann noch einen Schreck bekommen, da Castrol auf seiner Internetseite das Longlife II für de T auswählt und ich natürlich das 50700 also Longlife III gekauft habe. Ist ja dieser blöde Satz mit der "Pumpe-Düse" dabei.

Longlife III ist doch richtig für R5 mit DPF und Longlife-Modus !!! ???

Gruß Johannes der am Mittwoch seinen ersten Inspektionstermin hat.