

getriebeschaden mercedes 400cdi ;beim v10 auch wahrscheinlich?

Beitrag von „JH-W12“ vom 16. Juli 2007 um 09:40

Hallo kisser.

Zunächst mein Beileid.

Der "gute Stern" geht scheinbar wirklich unter....

Es ist schon unglaublich was Dir mit einem deutschen Premium-Automobil so passieren kann. Wenn dann aber auch noch Garantie/Kulanz nicht greift, wird es wirklich ärgerlich. Nach diversen langjährigen Negativ-Erfahrungen mit MB S-Klasse und CL (S-Klasse Coupe) können wir nur anmerken, daß (aus unserer Sicht) der "gute Stern" keine Aufstiegs-Alternative mehr darstellt. Daher haben wir den Umstieg (Aufstieg?) zu VW gewagt. Man ist hier zwar nicht ganz so innovativ was Komfort-Features angeht, aber wir hoffen auf die größere Solidität des Produkts und die vielfach erwähnte kulante Vorgehensweise von VW bei Problemen. Das bei VW die 12-Zylinder zu einem MB 8-Zylinder Preis zu bekommen sind, versüßt einem den Umstieg um so mehr.:)

Die Ausführungen sind zwar ein wenig off topic, aber vielleicht ja letztendlich trotzdem von Nutzen.

Für die Technikprofis wäre es sicherlich hilfreich, wenn Du den MB Fahrzeugtyp noch angeben würdest, schließlich gab es den 400 CDI ja in den Limousinen und auch in G und ML.

Beste Grüße aus dem Norden

Jan

PS: Gäbe es bezahlbare Phaeton-Coupes (Bentley GT), dann wäre mein MB CL wohl auch schon weg.