

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Tilo“ vom 13. Juli 2007 um 16:29

[Zitat von Bastian Kigali](#)

Ich kann mir nicht vorstellen, dass die Antriebskette schon nach 60.000 kms verschlissen ist und dass das hydraulische Kettenanspannungssystem nicht richtig funktioniert.

Hallo Bastian
willkommen im Forum...

Ich gehe mal davon aus, dass Du den V6 Benziner meinst, da ist die Steuerkette eine Schwachstelle.

Man bekommt z.B. folgende Fehlermeldungen:

17755 P1347 Bank2,Crankshaft-/Camshaft os.Sens.Sign. Out of Sequence [SIZE=-1]

[/SIZE]17748 P1340 Crankshaft-/Camshaft Pos.Sens.Signals Out of Sequence

16395 P0020 -A- Camshaft Pos. Actuator Circ. Bank 2 Malfunction

Meine Steuerkette kam bei 45TKm und die eines Kollegen bei 50TKm.

Unruhig lief der Motor nicht spürbar, aber die Warnleuchte fürs Abgassystem leuchtete ständig.

Der Wechsel der Kette selber ist kein Problem, nur da sie sich zur Windschutzscheibe hin befindet, muss der Motor samt Getriebe aus... 🙄

VG
Tilo