

Licht & Sicht, Homelink, Aussenspiegel mit Erfolg nachgerüstet - Erfahrungsbericht

Beitrag von „Snowman24“ vom 12. Juli 2007 um 22:52

Hallo zusammen,

lange habe ich Euch hier im Forum genervt was das Thema Licht & Sicht betrifft. Nun ist es endlich geschafft und es war einfacher als alle zusammen meinten.

Zuerst einmal benötigt Ihr die folgenden Teile:

- Lichtschalter 7L6 941 431 N (mit dem zusätzlichem Symbol für das Fahrlicht)
- Regen-/Lichtsensoren 7L0 955 559 A
- automatisch abblendender Innenspiegel 7L0 857 511
- Windschutzscheibe für Regensensor
- Stecker für Regen-/Lichtsensoren 1C0 973 119 B
- Stecker für automatisch abblendenden Innenspiegel 4B0 971 833
- Kabelkanal (Kanal vom Innenspiegel zur Dachkonsole)
7L0 857 594 & 7L0 857 593
- ein paar Meter Kabel (0,4mm² reicht vollkommen aus)
- beide Aussenspiegel mit autom. Anklappfunktion und Umfeldbeleuchtung
- Schalter für Spiegelverstellung/-Heizung/-Anklappfunktion
- Und am besten einen Schaltplan, denn den Kabelbaum von der Dachkonsole (Spiegel, Regensensor) muß man selbst bauen, den gibt es nicht zu kaufen.

Das ganze geht relativ einfach.

Man schließt die Komponenten an den jeweiligen Steuergeräten (Steuergerät für Bordnetz, Komfortsteuergerät) an und codiert das Steuergerät für Bordnetz einfach um.

Es muß die Coming-Home-Funktion sowie der Sensor für Regen und Licht codiert werden.

Siehe hier:

STG 09 (Bordnetz) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07
Codierzahl (Basis): 000000

- +000001** - Tagfahrlicht aktiv
- +000002** - Fahrlicht für USA/Kanada aktiv
- +000004** - Komfort Innenbeleuchtung aktiv
- +000008** - Sensor für Regen- und Lichterkennung verbaut

- +**000016** - Coming-Home Beleuchtung aktiv
- +**000032** - Nebelschlussleuchte verbaut
- +**000064** - Nebelscheinwerfer verbaut
- +**000128** - Scheinwerfer mit Gasdruckleuchte (*Xenon*) verbaut
- +**000256** - Markierungsleuchte für USA/Kanada verbaut
- +**000512** - *nicht belegt/unbekannt*
- +**001024** - Scheinwerferreinigungsanlage verbaut
- +**002048** - EKP-Relais verbaut (*Nur Ottomotoren*)
- +**004096** - Wake-Up-Funktion für Luftfederung aktiv (*Wenn separates Stg. für Luftfederung verbaut*)
- +**008192** - Zweitbatterie für V10-TDI verbaut
- +**016384** - Zusatzbatterie verbaut
- +**032768** - Sitzheizung Low-Variante verbaut (*Nur wenn OHNE Memoryfunktion*)
- +**065536** - Elektrisches Lastmanagement aktiv
- +**131072** - Abschaltung Nebelschlussleuchte bei Hochniveau aktiv (*NUR für Japan*)

Und das war's auch schon.

Das Zeitaufwendigste ist meiner Meinung nach wirklich nur das Kabelziehen und anschließen.

Der Rest ist sehr einfach und schnell geschehen.

Beispiel Aussenspiegel mit Anklappfunktion und Schalter:

Ihr müßt nur die Aussenspiegel austauschen und den Stecker der neuen Spiegel in das jeweilige Türsteuergerät einstecken, dort wo vorher die alten Spiegel eingesteckt waren. Das Türsteuergerät "erkennt" dann automatisch die weiteren Funktionen des Spiegels, da es dafür von Werk ab vorgesehen ist.

Auch der Schalter für die Verstellung und Anklappfunktion muß einfach nur eingesetzt werden.

Auch hier das gleiche:

- alten Schalter ausbauen,
- neuen Schalter einbauen,
- > Freuen!!!

--> Im Touareg sind die Steuergeräte immer die gleichen. Egal ob Licht & Sicht oder nicht. Auch die Alarmanlage ist schon in den Steuergeräten "drin". Man muß nur die erforderlichen Komponenten (Hupe/Horn mit Akku, Schalter für Innenraumüberwachung deaktivieren, Steuergerät für Abschleppschutz und die Innenraumüberwachung selbst) und ein paar Kabel einbauen und natürlich codieren. Den Rest können die verbauten Steuergeräte alle schon.

Das Homelink nachzurüsten ist, abgesehen von den Kosten des Steuergerätes, noch einfacher als alles andere.

Benötigt wird hierfür:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7467-licht-sicht-homelink-aussenspiegel-mit-erfolg-nachger%C3%BCstet-erfahrungsbericht/?postID=112716#post112716>

- Blende in der Dachkonsole
- Bedieneinheit (3-fach Taster)
- Steuergerät
- ein paar Kabel

Das Steuergerät, welches oben auf der Dachkonsole aufgeschraubt ist, verbindet man mit der Bedieneinheit.

Dann benötigt man noch +12Volt (am besten von der Innenleuchte) Masse und Licht (kann man am Schalter für die Innenleuchte abgreifen) und das war's schon.

Zu den Kosten:

Regulär ist das Nachrüsten der Komponenten fast nicht zu bezahlen.

Ich hatte Glück und konnte bei e*** die komplette Dachkonsole mit Innenraumüberwachung, Homelink (mit Steuergerät) sowie beide Aussenspiegel mit Schalter für 181,- EUR ergattern.

Der Lichtschalter ist auch neu nicht so teuer: 32,95 EUR.

Und dann noch die Stecker, Kabel und Kabelkanäle für rund 10,- EUR.

So das war's dann mal für's erste.

Es geht noch ein bisschen weiter, was nachrüsten betrifft:

Die Innenraumüberwachung, die ja beim ganzen Paket dabei war, schliesse ich noch an und ergänze diese noch mit den restlichen Steuergeräten, so dass die DWA dann auch verbaut ist.

Das Akku-Horn gibt es bei e*** auch für ca. 10-20,- EUR.

Viele Grüße

Marcus