

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „JJB“ vom 12. Juli 2007 um 14:31

So, war heute beim 😊 und der hat alles ausgelesen und sagt, dass der "Russanteil im Öl" (hoffentlich habe ich es richtig verstanden) so hoch sei, als wenn ich 27.000 km gefahren wäre und daher käme der Ruf nach dem Service !! Soll an den kurzen Strecken liegen wenn er nicht warm wird. Habe aber auch schon 15.000 km in 7 Monaten gefahren. So kurz waren die Strecken auch nicht immer.

Also nächste Woche zum Ölwechsel. Und das Öl mitbringen !!! 😄

Gruß Johannes