

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „Annakin“ vom 12. Juli 2007 um 09:25

Hallo,

ich hatte meinen 😊 gefragt, wie der Luftdruck sein soll bei 20 Zoll - Ergebnis: 🙄

Der hatte keine Ahnung. Wollte mir weniger als bei den 19 Zöllern rein machen. Sogar eine Anfrage beim Reifenhersteller war der Witz: vorne 2,4 und hinten 2,6. Soviel zum Thema Ahnung. 🙄

Habe jetzt vorne 2,9 und hinten 3,1 - Dank der Touareg-Freunde habe ich mir diesen Luftdruck ausgemacht. Und was soll ich sagen: Reifenverschleiß ist gleichmäßig. 0,5 mm bei 5000 km. Ist doch gut.

Ich denke allerdings, daß Du beim V10 den Luftdruck noch etwas weiter erhöhen solltest, da der ja doch ein paar Pfunde mehr auf den Rippen hat mein mein R5.

[Zitat von bluwe](#)

Erstmal danke für die Infos,
habe die Reifen immer beim 😊 montieren lassen.
Zum Druck kann ich jetzt nix sagen,denke doch das der:) weiß wieviel reingehört...
Wie gesagt beim alten mit derselben Reifendimension hatte ich nie Probleme.
Der einzige Unterschied zum Vorgänger ist das momentan Conti`s drauf sind,sonst habe ich ausschließlich Pirelli gefahren.

MARKUS

Alles anzeigen