

Getriebeschaden wegen Schraube im Reifen?

Beitrag von „Günther“ vom 10. Juli 2007 um 17:37

Der Antrieb eiert dann nicht nur in der Kurve sondern auch beim Geradeausfahren. Da die Elektronik das Rad mit dem geringeren Abrollumfang immer wieder bremst, da es ja schneller dreht als die anderen.

Somit rechnet die Software bei gleichem Abrollumfang mit Schlupf.

Also eigentlich dauernd bis 60 km/h dann sagt die Software..mmh kann nicht mehr im Gelände sein, lassen wir das mal.

Da hat eben ein Softwareentwickler wieder mal graue Theorie implementiert.

Bei mir wurde nichts geändert, lediglich nach Vorgabe von WOB nachdem der Händler nicht mehr weiter wußte, ein Update der Software in den Steuergeräten. Aber mit der GLEICHEN Version die schon drauf war !

Günther