

Getriebeschaden wegen Schraube im Reifen?

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Juli 2007 um 17:24

Wenn mir mein:) mit so etwas kommen wuerde, wuerde ich ihm einfach sagen, dieses Problem gefaelligst zu beheben. Ich glaube auch nicht, dass es wirklich so ist, denn das wuerde in den USA zu jeder Menge Prozesse fuehren, und ich habe noch von keinem gehoert. Hier ist es gesetzlich vorgeschrieben, dass ein Fehlverhalten eines Gegenstandes nicht zu Folgekaeuften fuehren darf. Mit anderen worten, wenn mir hier ein Reifen kaputt geht, brauch ich nur den Reifen zu ersetzen, wenn mein Fahrzeug das nicht ab kann muss der Hersteller eben die anderen notwendigen Reifen bezahlen. Da VW das sicherlich nicht gerne macht, haben die entweder hier die Elektronik geaendert, oder der deutsche Haendler erzaehlt Humbug!

Wenn der Wagen in den Kurven eiert, ist das heochstwahrscheinlichd urch einen defekten Stellmotor bedingt, der den Allradantrieb nicht entsprechend ausschaltet!