

Kombiinstrument wechseln

Beitrag von „Wingwalker“ vom 10. Juli 2007 um 08:26

Hat das bei Dir geklappt? Ich habe ein KI vom V10. Als ich es in meinen R5 Schalter mit Stahlfedern versuchsweise eingebaut habe funktionierte es zwar prinzipiell. aber er geht weiter davon aus, dass ein automatikgetriebe da ist und der schlüssel lässt sich nicht abziehen da Position P des Wählhebels erforderlich ist. er zeigt Fehler beim Fahrwerk.:(

P.S. sogar der Tacho zeigt richtig an obwohl er bis 320 geht.:(

Wie kann man das ändern? habe OBDII Kabel und VAGCOM

Gruss

Wingwalker