

# Erschöpfte Batterie

Beitrag von „Delamanca“ vom 9. Juli 2007 um 14:51

Tja, 🤖 danke für Eure Antworten; so ne Gemeinschaft ist doch was Feines. Meine dicke Rosi habe ich am 8. November 2005 in Empfang genommen, also Baujahr 2005. Und eigentlich ist da nichts Besonderes an Schnickschnack:

CD Wechsler

Parkdistanzkontrolle

Climatronic

Multifunktionslenkrad (da steckt allerdings einiges drin)

Radio Navigationssystem.

An VW habe ich auch gemailt. 🤖 Erst haben sie geantwortet, dass man keine Ferndiagnose stellen könne, voll daneben, eine solche brauche ich ja auch nicht, wollte "nur" eine Antwort auf die Frage, ob das stimmt mit der Schwachstelle. In der 2. Mail gehen sie darauf aber wieder nicht ein, sondern geben nur allgemeines Blabla von sich, nach welchen Kriterien ihre Fahrzeuge ausgelegt werden. Lest selbst:

25.Juni 2007

Ref. Nr.: VW-2007/06-030210

Guten Tag,

vielen Dank fuer Ihr erneutes Schreiben.

Dass Ihre Rosinante nach drei Wochen im Stall erschoepft war und Sie mit ihr die Werkstatt aufsuchen mussten, tut uns leid. Ein moeglicher Grund dafuer koennen vorhandene Kriechstroeme sein, die bei laengeren Ruhephasen zu einer Entladung der Batterie fuehren koennen.

Die elektrische Ausstattung unserer Fahrzeuge (Batterie und Generator) wird nach einem bestimmten Fahrzyklus (vorrangig Berufsverkehr) ermittelt.

Dabei ist es moeglich, dass unter extremen Bedingungen der Bedarf dabei nicht 100%ig abgedeckt wird. Das trifft vor allem fuer Bedingungen, wie haeufige Kurzfahrtstrecken, Winter und Stop- and Go- Verkehr, zu.

Um die Ladebilanz zu verbessern, gibt es folgende Massnahmen:

Fahrten von laengerer Dauer mit mittleren Drehzahlen

Nicht unbedingt benoetigte Verbraucher abschalten

Sehr geehrter Frau Oltmer, bei Beruecksichtigung dieser Hinweise sollten keine Probleme bezueglich der Stromversorgung Ihres Touareg auftreten.

Freundliche Gruesse aus Wolfsburg!

i.V. Michelina Lauriola Maenza i.V. Knud Korthals

Wäre ja super gewesen, wenn wir in der Lage gewesen wären, eine Werkstatt aufzusuchen ...  
Statt dessen war es ein Akt, die Dicke aus der Garage rauszubekommen (Kabel nicht lang genug), sie hat Automatik, und ohne Zündung kann man den Hebel nicht auf N stellen.

Noch was am Rande, nicht zu diesem Thema, aber was Schönes: Habt Ihr schon bemerkt, dass man aus unseren Autos keinen Sprit klauen kann?

Wir hatten vorher einen T 4, und anlässlich eines Problems mit der Heizung mussten wir Kanister füttern, zusätzlich haben wir mit einer Pumpen-Schlauchkonstruktion aus dem Auto noch Diesel abgezapft (in Ungarn gibt es kein Heizöl!). Bei Rosi ging das nicht! Auf den zweiten Blick hat mich das dann gefreut.

Grüße,

Oltmer (Delamancha)