

richtiger Einsatz bei "Offroad-Fahrt"

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juli 2007 um 22:23

Fahr einfach drauf auf den Strand. Normalerweise sollte der Allradantrieb absolut ausreichen. Das Luftfahrwerk hilft da eh nicht (außer Du liegst schon auf der Bodenplatte auf.) Wenn Du Dich dennoch festgefahren haben solltest, dann schalte die Differentialsperre ein. Wenn das nicht hilft, dann hilft nur noch den Luftdruck auf ca. 1,5 bar abzusenken.

Ich bin oft in Sankt Peter Ording auf dem Strandparkplatz. Festgefahren habe ich mit dem Dicken selbst bei widrigsten Bedingungen noch nie.