

brummen, dröhnen, chrosen bei 1800 U/min

Beitrag von „morpheus“ vom 7. Juli 2007 um 10:28

Hi Tilo

Gut dass du dass erwähnts. Meinst du den Drehmoment Wandler?

Was mir noch auffällt:

Früher, zumindest beim V10, war der DrehmomentWandler in Arbeit wenn ich schön Gas gegeben habe bzw. unter Last war. Da hörte man so ein Brummen. Das ist ja aber normal. Nun ist es aber auch so das man sehr, aber sehr sehr früh bereits hört den DrehmomentWandler zu arbeiten!