

brummen, dröhnen, chrosen bei 1800 U/min

Beitrag von „morpheus“ vom 7. Juli 2007 um 10:23

Hi stuempf

Also im Leerlauf hört man das Geräusch jedoch um einiges leiser! Als Test wenn ich zum Beispiel die Sperre aktiviere, dann ist es um so mehr lauter!

Das blöde daran ist auch, dass es beim fahren von der Lautstärke her unterschiedlich ist. Aber hörbar ist es immer.

Also so weit ich diagnostizieren kann, kommt das Geräusch von unten beim Fahrersitz und man spürt bei diesem Geräusch auch so ein vibrieren am Sitz. Auch beim Fondpassagier ist es spürbar. Aber so schlimm ist es dann wenn zum Beispiel draussen kältere Temperaturen herrschen! Es ist auch schon sporadisch vorgekommen dass ein Geräusch, wie man den Gang nicht richtig eingelegt hätte, vorgekommen ist -> eben so ein krosen (weis halt ein exaktes deutsches Wort nicht dazu)

Beim vorbeifahren konnte man kein solches Geräusch feststellen.

Mann, eine Nadel im Heuhaufen oder?! 