

# **brummen, dröhnen, chrosen bei 1800 U/min**

**Beitrag von „Tilo“ vom 7. Juli 2007 um 10:14**

Hallo,

ich hatte so ein Brummen als nach dem Wechsel der Steuerkette das Automatikgetriebe fehlerhaft eingebaut wurde, dabei ein Simmerring "gekackt" wurde und dann Öl verlor.

Das Brummen trat nur bei konstanter Drehzahl mit Tempomat um die 120km/h auf.

Akustisch kam das Dröhnen direkt vom Wandler.

Nach der Reparatur war es weg...

VG

Tilo