

mehrere Fragen...

Beitrag von „stuempf“ vom 7. Juli 2007 um 09:26

Hi,

A) Nach rechts ziehen habe ich auch, allerdings habe ich mit meiner Werkstatt zusammen festgestellt, daß das Auto gerade ausfährt, jedoch einfach das Lenkrad etwas schräg steht. Man versucht wohl automatisch das Lenkrad gerade zu halten und dann zieht er natürlich nach rechts

Woher das Schräg stehende Lenkrad kommt weiss keiner, die Spur wurde zwar mal neu eingestellt, war aber zu diesem Zeitpunkt nur ein wenig über den Tolleranzen

B) Spurrillen werden schlimmer umso breiter ein Reifen ist, und umso unflexibler sie von Ihrer Seitenführung sind (was ja grundsätzlich einhergeht). Breitreifen sind meistens auch flacher, können also weniger den Spurrillenzug ausgleichen. Im Grunde das gleiche wie beim Lenken, der Breite Sportreifen gehorcht dem Lenkbefehl ja auch direkter, als der 17" Ballonreifen 😊
Die Höhe des Schwerpunktes ist bei der Spurrille egal, jedoch nicht die Achsgeometrie. Bei langen Hebeln kann wiederum das Fahrwerk auch mehr ausgleichen, als ein starres tiefergelegtes Fahrwerk. Das kann jeder T-Fahrer mit Luftfederung mal ausprobieren zwischen Modus "Komfort" und "Sport" 🙌🙌

Grüsse Stuempf