

brummen, dröhnen, chrosen bei 1800 U/min

Beitrag von „stuempf“ vom 7. Juli 2007 um 09:15

Hi morpheus,

das dumme an soetwas ist, daß das alles sein kann. Bei Drehzahlabhängigen Geräuschen wird oft irgendein Bauteil in Schwingung gebacht, dass solche Geräusche verursachen kann.

Im Gegensatz zu Geschwindigkeitsabhängigen Geräuschen.

Kommt das Geräusch auch, wenn du im Stehen (leerlauf) den Motor auf diese Drehzahl bringst, oder nur beim Fahren?

Hört man das Geräusch von außen beim vorbeifahren?

Kommt es von vorne, hinten, unten oben?

Hast du schon mal hinten oder auf dem Beifahrersitz gelauscht?

Gruss Stuempf