

Komfort Luftfahrwerk mit Wankausgleich

Beitrag von „juma“ vom 6. Juli 2007 um 23:59

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

einmal eine blöde Frage: Senkt sich der T mit Luftfederung (mit Wankausgleich) bei der Stellung des Wahlhebels in S automatisch ? Habe ich noch nicht bemerkt. Ich muss die Dämpfereinstellung auf Sport drehen, erst dann geht er in die Knie.

...hmmm...so wie Du das jetzt gesehen hast, habe ich das noch gar nicht. 😊

Ich dachte, wir sprechen hier gemäß der Überschrift vom Fahrwerk und nicht vom Getriebe. Deshalb habe ich das "Sport" bzw. "S" mit der Einstellung der Dämpferregelung verstanden. Wenn Du beim Automatik-Getriebe in "S"-Stellung gehst, dann verändert sich meines Wissens nach lediglich der Schaltzeitpunkt. Der wird nämlich vorgezogen. Mit dem Hoch- und Runterfahren des Fahrwerks hat das m.E. nichts zu tun.