

# Komfort Luftfahrwerk mit Wankausgleich

Beitrag von „juma“ vom 6. Juli 2007 um 14:51

Servus,

[Zitat von vmax94](#)

[...]Bin den Sport (S) - Modus bislang nicht gefahren - ist das tatsächlich auf lange Sicht ein schöneres Fahren ? Wie entwickelt sich der Spritverbrauch auf 'S' ?[...]

Schöneres Fahren ist hier eindeutig Definitionssache. In "S" ist er halt härter und liegt tiefer. Mir gefällt das viel besser, da er nicht so schwimmt auf der Strasse. Aber das ist nunmal Geschmacksache.

Auf alle Fälle wirkt sich die Stellung "S" langfristig auf den Spritverbrauch aus, da ein tiefer liegendes Fahrzeug auch weniger Widerstand erzeugt. Steht aber alles im Benutzerhandbuch unter den technischen Daten... 