

suche Erfahrungsberichte vom V10TDI, Verschleiß, Verbrauch, Probleme usw...

Beitrag von „mike“ vom 5. Juli 2007 um 20:19

[Zitat von Manne JK](#)

Frage: die Servolenkung pumpt bei maximalen Lenkeinschlag munter weiter...bei dir auch

Frage: im Stand und Getriebe auf "D" ist ist ein spürbares schleifen/ summen wahrzunehmen.. bei dir auch

ich denke mal das das normal sein könnte.

gruß
manfred

Servolenkung: ja, die "pumpt" auch bei Volleinschlag weiter - aber das ist nicht V10 spezifisch denke ich.

"Schub im Stand": das Getriebe trennt in dieser Situation nicht, bei längerem Halten schalte ich manchmal auf "N" - dann "entspannt" sich der Dicke und die Lehrlaufdrehzahl geht befreit nach oben.

Hört sich also alles ok an bei Dir 😄 . Zumindest ist es bei mir auch so 😊 . Wir sehen uns dann in WOB zum "V10 Erfahrungsaustausch"?