

Luftfederung die xxxx...??!

Beitrag von „Xapathan“ vom 11. Oktober 2004 um 11:36

Zitat von Touareg35

weil es der einzige Wagen in der Klasse ist, der mit Luft und Diesel angeboten wird.

Genau das hat auch meine Kaufentscheidung beeinflusst.
Sonst hätte ich ein Produkt von DC gekauft.

Ich war gerade wieder mit einem DC unterwegs:

Ergonomie: um Welten besser (ganz andere Liga); Aus meiner Wahrnehmung wird VW noch Jahre brauchen, um aufzuschliessen.

Sehr ärgerlich, da man ständig daran erinnert wird (z. B. GRA)

Verarbeitungsqualität: auch um Klassen besser. Da sehe ich einen Silberstreif am VW-Horizont.

Funktionalitäten: Hier fehlen m. E. einige Optionen: Distanzkontrolle, Kurvenlicht, etc. Die Pumpe-Düde Technik wird ja hoffentlich auch bei VW jetzt ins Museum gestellt (V6TDI), oder?

Kundenorientierung: s. Berichte von einigen, die ihr Auto in WOB abgeholt haben. Da erwarte ich Schlimmes (besonders, da ich schon durch einige Trainings gegangen bin).

Hier stellt sich ein Unternehmen dar - und das gehört bei einem Produkt für über 85 TEUR mit zum Paket (part of the game).

Wenn man in die Oberklasse will muss man sich meiner Meinung nach diesen Fragen stellen. -
Wie gesagt meine pers. Meinung!