

# Aquaplaning beim Touareg

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Juli 2007 um 18:45

## Zitat von Sittingbull

...Entscheidend ist die Gestaltung und die Tiefe des Profils.....

Vollkommen richtig. In der neuesten Autobild-Allrad gibts nen interessanten Vergleich MT / AT / Sommer- & Ganzjahresreifen.

Die durchschnittliche Aufschwimmgeschwindigkeit spricht Bände, über die Wasserverdrängung der einzelnen Typen:

- Ganzjahresreifen: Pirelli: 95,4km/h
- Sommerreifen: Uniroyal: 99,8km/h
- AT: General: 91,7km/h
- MT: Colway: 140km/h

Der MT verdrängt aufgrund seines grobstolligen und tiefen Profils das meiste Wasser, die anderen drei haben "feinere" und engere Profilblöcke und daraus resultiert der gravierende Unterschied.

Hat der MT-Reifen einerseits diesen baulichbedingten Vorteil, kann er andererseits dieses Plus nicht gänzlich ausspielen, denn Bremsungen und Kurvengeschwindigkeiten sind fatal schlecht. Hier zahlt sich der hohe Preis der Hightechsommer- und Ganzjahresreifen aus.

Bremsweg aus Tempo 100

- Ganzjahresreifen: Pirelli: 46,5m
- Sommerreifen: Uniroyal: 48,7m
- AT: General: 54,5m
- MT: Colway: 66,7m

Viele User hier haben daher gleich mehrere Reifensätze - denn die Überschrift des Artikel sagt alles! Ich selber habe einen Wintersatz, einen Sommersatz und fürs Spielen einen AT Reifensatz. Wers ganz grob mag, der legt sich a la Holger.Ihle oder RainerS sogar nen MT Reifensatz zu.

