

Aquaplaning beim Touareg

Beitrag von „Franks“ vom 4. Juli 2007 um 01:12

Mal ganz abstrakt betrachtet: Bei Aquaplaning schwimmt der Reifen auf, weil nicht mehr das komplette Wasser unter ihm verdrängt werden kann. Verdrängt wird das Wasser, indem es vom Reifen zur Seite und durch das Reifenprofil gedrückt wird, je höher der Druck, desto mehr Wasser kann verdrängt werden. Der Druck wird durch die Gewichtskraft des Autos erzeugt, so gesehen hat der Touareg unter sonst gleichen Bedingungen mit 2,5t Lebergewicht einen Vorteil.

Ob das allerdings auch in der Praxis eine Rolle spielt, wage ich zu bezweifeln, denn es gibt jede Menge Randbedingungen, z.B. Reifenbreite, Luftdruck der Reifen, Profilform und -tiefe und auch die Gewichtsverteilung des Autos spielt eine Rolle, denn die hinteren Räder laufen u.U. in einer weniger Aquaplaning- gefährdeten Spur der Vorderräder. Genau hier würde ich einen Vorteil des Allrad- Antriebs sehen, die Hinterräder sind ja für die Fahrstabilität ausschlaggebend, wenn diese weniger zu Aquaplaning neigen als die vorderen ergibt das ein insgesamt sichereres Fahrverhalten.

Gruß,

Frank