

Luftfederung die xxxx...??!

Beitrag von „Connor“ vom 10. Oktober 2004 um 11:44

Hallo,

naja - die kosten im Reparaturfall werden ja hoffentlich Materialmässig nicht sooo teuer sein. Das reparieren könnt ich ja noch selbs´t hinkriegen 🤖 . (hab auch schon an MB Dc repariert)

Wird ja hoffentlich ne Weile "heben"- . Wenn ich mir so die alten Luftfederungen so angucke - von den 600er u. 109er 6.3 Mercedes Oldtimern u. die Hydraulischen/Luft von den 116er 6.9/126ern 560 SEL ,190er 16V etc..... die halten "ewig" (und ich hab mit dennen ziemlich oft zu tun) - Die Luftfederung vom Touareg wird doch so lange "halten" bis ich den Touareg wieder verkaufe und mir dann einen neuen 😁 kaufe ?!

Auserdem gibt´s an den Autos so viele Sachen die Kaputtgehen können und die ein Schweinegeld kosten - da müsste mann sich ja einen Touareg ohne "Alles" bestellen wenn man so denkt! (am besten noch ohne Motor u. Getriebe - dann spannt man halt ein paar Pferde davor)

Ich bin zwar ein erfahrener OPTIMIST - aber wenn jeder so denken würd gäbe es auch keinen Fortschritt.

Gruß Connor