

Geländereifen 275/45 auf 19' ?

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2007 um 22:26

[Zitat von Silberfuchs](#)

Im Ernst: Für mich ist die Felge weniger eine Frage der optischen Aspekte (gut aussehen darf sie trotzdem), sondern vielmehr des Angebots, soll heißen: krieg ich günstig einen Satz 19' Felgen, würde ich auch damit ins Gelände gehen, obwohl ich mir denke, dass größerer Querschnitt durchaus bessere Federungswerte bringen sollte.

Für die Optik werde ich meinem nächsten Dicken 20' spendieren, ich poste demnächst mal eine Liste der Ausstattung.

Das tät ich nicht machen, da Du beim ambitionierten Gelände fahren den Luftdruck auf ca. 1,5 bar absenkst. Dann bleibt bei den 19 Zöllern aus meiner Sicht zu wenig Gummi an der Seite stehen und Du wirst Dir wahrscheinlich laufend die Felgen zerkratzen.

Erste Wahl sind sicherlich 17 Zöller, mein Kompromiss zur Optik waren deshalb 18 Zöller.

Nimmst Du beim neuen auch das Luftfahrwerk mit Wankausgleich? Das ist in der Sporeinstellung derart hart, daß ich mit den 19ern manches mal schon laut geflucht habe. 20 Zoll würde ich da nicht haben wollen.