

Kurvenlicht nachrüstbar?

Beitrag von „Olaf“ vom 25. Juni 2007 um 08:31

[Zitat von Brambo007](#)

Hallo , ich habe das kurvenlicht nachgerüstet. Es ist aber nicht so einfach wie man denkst. Es fängt schon an bei die höhenregulierung sensoren. Die sind nämlich nicht canbus. Dieser sensoren stehen bei das alte system in direkte verbindung mit die beide scheinwerfer. Mit das neue system stehen die beide achssensoren (höhenregulierung) in verbindung mit das steuergerät. Das steuergerät steht dann wieder in verbindung mit die beide scheinwerfer. Sonnst braucht das steuergerät ausser plus und minus auch noch das signal von lenkwinkelsensor.

D.h. neue achssensoren, steuergerät für das kurvenlicht und div. kabels die mann ändern muss. Kann jemand michh vielleicht noch helfen an die codierungen von steuergerät 55 (xenon) von ein dicker mit ab werk kurvenlicht???

Ist ja interessant. Bei mir ging das ohne neue Sensoren. Die Kabel mussten geändert werden und das Steuergerät, aber die Sensoren für die Leuchtweitenregulierung nicht 😊 .

Gruß