

Lederausstattung oder Luftfahrwerk ?

Beitrag von „elkam“ vom 24. Juni 2007 um 22:54

Meine Meinung zur Anfangsfrage:

Hab seit 1 Monat einen V6TDI (GP) mit Cricket-Leder und Luftfahrwerk mit Wankausgleich.

Leder hab ich nur genommen weil ich unbedingt die Komfort-Sitze haben wollte, da ich ca. 60T km im Jahr unterwegs bin. Habe das erste mal Leder und war sehr skeptisch bzgl. vieler Kommentare, ABER, so schlimm wie's hier oft beschrieben wird bzgl. schwitzen, kleben und schlechteren Halt sehe ich's nicht.....ist absolut o.k. und fühlt sich wertiger an wie jeder Stoffbezug....mit den Kid's auch den Vorteil des sauber haltens! Meiner Meinung nach ist durch die heutzutage sehr trockene Luft durch den Dauerbetrieb der Klimaanlage in der warmen Jahreszeit auch das Schwitzen und Kleben kein so großes Problem mehr wie das in den Vor-AC Dekaden der Fall war!

Luftfahrwerk mit Wankausgleich. War ein MUSS für mich und ohne hätte ich den Touareg nicht bestellt sondern wäre bei einem Kombi geblieben wegen des Fahrverhaltens. Meiner Meinung nach hat der GP vor allem durch den Wankausgleich enorm an Agilität und Strassentauglichkeit (um in die Nähe von kombiähnlichem Fahrverhalten zu kommen) gewonnen. Ich nutzte auch permanent die Möglichkeiten zwischen Komfort und Sport hin- und herzuschalten, je nach Strassen-Qualität und Fahrlaune. Bin mittlerweile über 6T km gefahren inkl. ganz leichte Geländefahrten (im Urlaub auf Sardinien) und auch Autobahn-Langstrecken-Fahrten, Fazit: Spitze! Für mich ist das Luftfahrwerk mit Wankausgleich das wichtigste Extra in der Aufpreisliste. Aber jeder hat andere Präferenzen und Einsatz-Schwerpunkte.

Gruss,
elkam