

Airbag-Fehler und Navi/Radio/CD-Einheit-Problem

Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 21:39

Servus,

[Zitat von vmax94](#)

Hi,

ich bin neu im Forum - habe seit letzten Dienstag meinen neuen V6TDI (€70.000) und schon erste Probleme (sorry - hatte meine Anfrage im falschen Forums-Teil gepostet):

1.

Habe mir den Piepton zur 'Aufforderung des Gurtanlegens' 'rausmachen lassen.. Seitdem kommt die Meldung 'AIRBAG-FEHLER' - habe dies im VW-Betrieb wieder löschen lassen - bin 2 Tage gefahren - vorhin kommt die Meldung schon wieder... Hat jemand hierzu eine Erfahrung, die mir einen Hinweis gibt, was da los sein könnte....

Alles anzeigen

...zuerst mal herzlich willkommen im Forum!

Habe bei meinem ersten Dicken (EZ 10/05) auch das Gebimmel gleich abstellen lassen, allerdings nie diese Fehlermeldung bekommen. Ich denke, Deine Fehlermeldung hat nichts mit dem Gurtwarnton zu tun, was sich ja auch dadurch bestätigt hat, dass der Fehler auch bei eingeschaltetem Gurtwarnton ertönt. Beim 😊 prüfen und beheben lassen.

[Zitat von vmax94](#)

2.

Mein NAVI/RADIO/CD...-Bildschirm schaltet pro Fahrt-Antritt 1x selbständig ab... Ist euch das auch schon passiert - an was kann das liegen...

Wann passiert das? Wenn Du den Schlüssel ins Schloss steckst, geht bei einer vorher nicht manuell abgeschalteten Soundanlage das RNS automatisch wieder an. Startest Du erst, nachdem das RNS bereits lief, geht meines auch immer wieder aus, da der Dicke beim Start soviel Verbraucher wie möglich ausschaltet. Sollte es sich also um diesen Sachverhalt handeln, ist das normal und nicht "reparabel", es sei denn, man hängt das RNS insgesamt an Dauerplus.

[Zitat von vmax94](#)

3.

Spritverbrauch ist 11.7 Liter bei verhaltener Fahrweise - senkt sich das noch ?
(ist Automatik-Version)

[...]

Also da muss ich sagen, das sind Verbrauchswerte, die habe ich jetzt bei meinem Handschalter (siehe sig). Beim Automaten lag mein Verbrauch auf 46.000km bei 14,6 ltr/100km, also weit höher. Aber das löiegt erstens an der Fahrweise, zweitens an den Reifen, drittens am Luftfahrwerk und viertens am montierten "Henkel".

Mit Deinen Werten wäre ich sehr zufrieden gewesen 🙏