

Servotronik

Beitrag von „amboß“ vom 9. Oktober 2004 um 13:57

Ich denke, dass die Vorteile bei Servotronic weniger in der leichteren Bedienung im Stand, als im Sicherheitsgewinn durch die bei hohen Geschwindigkeiten weniger schwammige Lenkung liegen.

Zudem sollte man ein Fahrzeug beim Einparken möglichst in Bewegung halten, da sich sonst das Fahrwerk verstellen kann und Fahrwerksteile wie z.B. Spurstangen und -köpfe in Mitleidenschaft gezogen werden, auch wenn das Fahrwerk des Dicken stabiler dimensioniert ist.

Meine Frau hatte mal bei hoher Geschwindigkeit (mit einem anderen Fahrzeug) einen Dreher auf der Autobahn und bestand auf die Servotronic, da ihr in der damaligen Unfallsituation die (Servo-)lenkung so gefühllos vorkam.