

AT Reifen

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. Juni 2007 um 11:28

Ich habe mich dieses Jahr bewusst für den Conti Cross Contact entschieden.
(Haltbarkeit, besser Offroadtauglichkeit).

Ich bin mir auch bewusst, das ein AT´ler einen längeren Bremsweg hat. Ich fahre aber seit ich den Dicke habe, sehr defensiv und hoffe das dieser konzeptionelle Nachteil bei mir nie zum Tragen kommen wird.

Immer Winter fahre ich aber aus Überzeugung WR, da können noch so viele M+S Zeichen auf dem AT sein.

Gruß

Lollo