

Kompaß-Darstellung im farbigen MFA-Display

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 21. Juni 2007 um 11:22

[Silberfuchs](#)

was Hagen meint ist folgendes: wenn du nicht von oben auf eine Kompassrose schauen kannst, muß die Beschriftung unweigerlich "entgegengesetzt" sein, um die Richtung erkennen zu können. Die gezeigten Kompassrose haben nun einmal eine senkrechte Lagerung, die Platzierung ist aber meistens vor dem Piloten in Augenhöhe; diese "umgekehrte" Beschriftung ist also hier dringend notwendig, da mein Bezugspunkt vor dem Kompass liegt.

Andere, gängige, Kompasssysteme werden aber als senkrechte Rose dargestellt; hier ist die Beschriftung wieder "wie gewohnt", d.h. mein Bezugspunkt ist der Mittel(Dreh)-Punkt und die Richtung in die ich mich bewege ist oben abzulesen.

Eine Darstellung, wie sie VW also fabriziert hat, ist also navigatorisch unsinnig, da man eben die gesamte Kompassrose einsehen kann.