

# Kompaß-Darstellung im farbigen MFA-Display

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 21. Juni 2007 um 08:19

## Zitat von Hagen

Die Kompassdarstellung ist schon richtig. Sie ist angelehnt an die Sichtweise eines "Whiskey" Kompasses der in Flugzeugen verwendet wird.

Ihr dürft euch den Kompass nicht als flachen Pfadfinderkompass vorstellen, sondern so wie ich ihn mal als Anlage beigefügt habe. Die Richtung in die man sich bewegt, ist immer vorn zu einem gerichtet.

Bild 1

ist ein Standardkompass. Wenn man nach Norden fliegt, steht das N vorn und das nicht sichtbare S steht hinten.

Bild 2

ist ein Autokompass, der genauso funktioniert, wie die MFA.

Bild 3

ist ein Kompass, den man z.B. in UL Flugzeugen geleglich findet.

Und alle funktionieren irgendwie gleich. 😊👍

Ich hoffe jetzt ist es leichter zu verstehen.

Alles anzeigen

Hallo Hagen,

bei einem HSI oder normalen Kreiselkompass ist es wieder andersherum: Norden und Richtungspfeil(Spitze) oben.....und damit sinnvoll.