

# AT Reifen

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Juni 2007 um 19:00

Auszug aus dem o.g. Auto Motor Sport Test:

..... Und auch beim Bremsen haben sie keine Chance gegen den Spitzenreiter Pirelli, mit dem der Touareg nach 68 Metern zum Stillstand kommt. Beim Bridgestone sind es 88, beim Michelin sogar 94 Meter.

Der All Terrain-Reifen von Dunlop hat in allen Straßen- Disziplinen das Nachsehen. Auch beim Bremsen bleibt der Dunlop von den Bestwerten weit entfernt, wobei die Differenz auf trockener Straße noch im Rahmen bleibt, aber bei Nässe dramatisch anwächst: **Der Bremsweg ist dann doppelt so lang wie bei dem am besten bremsenden Pirelli.....**

Das liest sich aber "dramatisch". Da werden im Touareg (oder anderen SUV) zig-Tausende Euros für beste Sicherheitstechnik ausgegeben .... und dann zieht man Reifen auf, die den doppelten Bremsweg haben.

Wer schon mal bei einem Fahrsicherheitstraining war und die Differenzen im Bremsweg zu Fuß abschreiten "musste" ... der weiss, dass jeder Meter Bremsweg zu lang sein kann.

LG

james